

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



MONGOLIAN MINING CORPORATION

(於開曼群島註冊成立的有限責任公司)

(股份代號：975)

根據上市規則第13.09(1)條刊發的公告 暫停運煤

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(1)條而刊發。

於二零一一年四月二十日（交易時段後），本公司獲知會將於二零一一年四月二十一起暫停使用接駁Tavan Tolgoi地區與Tsagaan Khad的沙石路運煤，直至道路狀況改善為止。

於二零一一年四月二十日（交易時段後），Mongolian Mining Corporation（「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」）接獲Umnugobi盟（南戈壁省）專業檢察機關的檢察員的通知（「通知」），表示於二零一一年四月二十一起暫停接駁Tavan Tolgoi地區與Tsagaan Khad（「TKH」）的道路上的所有運煤活動（「停用道路」）。

停用道路並不適用於使用道路由蒙古國TKH跨境運煤至中國甘其毛都（「甘其毛都」）。上述機關已發出通知，主要目的是表達對運輸安全的關注。其計劃改善沙石路的安全水平，同時減低對周遭地區造成的負面環境影響。

截至本公告日期，本公司仍繼續其正常開採業務及計劃按預訂時間維護沙石路。本公司在TKH儲存了近兩星期的出口煤，故本公司可繼續在未來兩星期內向甘其毛都的客戶交付煤炭。於停用道路期間，本公司的採煤業務將不會受到影響，而本公司將按計劃在正常過程中在UHG礦場繼續開採。隨著本公司的煤炭處理及準備廠（「煤炭處理及準備廠」）預期將於二零一一年五月開始營運，本公司已開始在UHG儲存原煤，以啟動煤炭處理及準備廠的經營。董事會（「董事會」）相信，停用道路將不會對本公司截至二零一一年十二月三十一日止年度的加工煤產量或銷售目標造成重大影響。

如通知所載，停用道路會在道路狀況獲得改善後取消。本公司現正評估停用道路對其業務的潛在影響，並將於本公司更明確知悉取消停用道路時間時儘快另行刊發公告通知公眾。本公司預期，有見及沙石路整修及維護工程的現有進度，將會於短期內取消停用道路並可恢復使用沙石路。

停用道路再次肯定本公司發展及維持達國際水平的運煤紐帶的策略符合有關機關日益注重蒙古國的沙石路安全及環境狀況的國情。本公司主動根據與蒙古國道路、運輸暨城市開發部於二零一零年六月簽訂的建造－營運－移交(BOT)協議開始建設一條長約245公里的柏油路，營運期由道路啓用當日起計為期十年。截至二零一零年十二月三十一日，約65%道路建設工程已完工，預期整個工程將於二零一一年下半年完成。完工後，該柏油路主要用作應付本集團本身的運輸需要，其運載量足以支持本集團的礦場擴張計劃，而毋須使用沙石路。

在蒙古國政府的鐵路網絡發展政策的框架下，本公司亦計劃建設一條直接由Ukhaa Khudag (「UHG」) 通往噶順蘇海圖 (「噶順蘇海圖」) 的鐵路。該鐵路將可進一步加強可靠性、提升營運效率、節省成本，以及降低所造成的負面環境影響。

股東及本公司證券的有意投資者在買賣本公司證券時，務請審慎行事。

承董事會命
Mongolian Mining Corporation
主席
Odjargal Jambaljamts

香港，二零一一年四月二十日

於本公告日期，董事會包括執行董事Odjargal Jambaljamts先生、Battsengel Gotov博士及Badamtsetseg Dash-Ulzii女士，非執行董事Gantumur Lingov先生、Enkhtuvshin Gombo女士、Enkh-Amgalan Luvsantseren先生、Oyungerel Janchiv博士、Philip Hubert ter Woort先生及Batsaikhan Purev先生及獨立非執行董事Ochirbat Punsalmaa先生、Unenbat Jigjid先生及陳子政先生。